SUZUKI

ACROSS



Más allá del mapa

Con la robusta confianza de un auténtico SUV 4x4, el Suzuki Across invita a los conductores a ampliar sus horizontes, descubrir paisajes inexplorados y disfrutar de la emoción de una experiencia totalmente nueva.




ACROSS


ACROSS

Su diseño atlético despertará el espíritu aventurero de casi cualquier conductor, y su versátil capacidad hace que sientas que puedes ir a cualquier lugar para contemplar la majestuosidad de infinitos nuevos paisajes.





Su mayor autonomía y la potencia mejorada de su actualizado sistema PHEV se combinan con avanzadas funciones de infoentretenimiento y seguridad, permitiéndote explorar desde calles empedradas hasta territorios desconocidos. Deja que el Suzuki Across te ayude a ir más allá del mapa.




ACROSS



DISEÑO

Cada detalle de su diseño expresa la robusta presencia de un SUV capaz de ir a cualquier parte, sintiendo un espíritu aventurero que despierta tus ganas de salir con total comodidad para disfrutar del mundo que te rodea y así descubrir nuevas rutas mientras amplías tus horizontes.





Parrilla frontal

La parrilla negra de posición elevada se combina con el marcado frontal tipo “hammerhead” para dar al Suzuki Across una imagen audaz y aventurera.



Llantas de aleación

Las llantas de 18 pulgadas en gris mate, con un sólido diseño de seis radios, transmiten el espíritu de unas firmes prestaciones todoterreno.



Asientos delanteros

El ajuste de los asientos (10 posiciones con memoria y ajuste eléctrico para el conductor y 8 posiciones para el acompañante), junto con calefacción en asiento y respaldo, materiales cuidadosamente seleccionados y un diseño envolvente, maximizan el confort y reducen la fatiga en viajes largos.



Asientos traseros

Los asientos traseros reclinables están diseñados para ofrecer confort y utilidad. Se abaten casi por completo, facilitando la carga y el transporte seguro de objetos.



Volante

Desarrollado con un diseño orientado al confort y con un agarre que se adapta de forma natural a la mano, el volante está revestido en cuero suave y agradable al tacto. Para mayor comodidad en los días fríos, incorpora calefacción en toda la superficie.



Mandos del volante

Los mandos están situados al alcance de la mano y diseñados ergonómicamente para ofrecer una respuesta táctil precisa, permitiendo accionarlos sin apartar la vista. Así, puedes mantener la atención en la carretera y las manos en el volante.

PANEL DIGITAL

La navegación, el entretenimiento, la comunicación y los controles del vehículo se integran en un sistema fluido que reduce la complejidad, mejora la accesibilidad y te ayuda a mantener la atención en la carretera.



Cabina digital integrada

La integración de interfaces digitales —desde las dos grandes pantallas configurables y el head-up display hasta el control por voz— crea un entorno de conducción más intuitivo y atractivo, uniendo entretenimiento, navegación y controles del vehículo en un sistema cohesivo. Puedes personalizar las pantallas eligiendo qué información quieres ver y dónde quieres verla.

Pantalla multifunción de 12,3 pulgadas

La versátil pantalla en color de 12,3 pulgadas está diseñada y situada para ofrecer máxima claridad y facilidad de uso. Incluye distintas vistas seleccionables que permiten personalizar el diseño y priorizar la información que deseas ver.





Vista ADAS



Control de Crucero Adaptativo por Radar (DRCC): ACTIVADO

Vista de widgets





Ejemplo de pantalla de ajustes

Head-up display (HUD)

El HUD proyecta información como la navegación y la velocidad sobre el parabrisas, apareciendo a una distancia virtual de entre cuatro y seis metros por delante, lo que permite consultar los datos sin apartar la vista de la carretera. El conductor puede elegir entre tres modos de visualización: Estándar, Mínimo y Completo.

*Modo de visualización completo proyectado en el parabrisas.



Pantalla central de 12,9 pulgadas

Con un panel de cristal de alta calidad, la gran pantalla central ofrece una visualización clara y cómoda de los controles de audio, climatización y navegación. También puede personalizarse con distintos widgets que muestran información útil sobre el funcionamiento del Suzuki Across.





Sistema de audio

La compatibilidad con Apple CarPlay y Android Auto™ permite una conexión fluida con tu iPhone o smartphone Android™ mediante una interfaz táctil intuitiva en la pantalla central. Además, el sistema incluye radio AM/FM/DAB y conexión Bluetooth®.

Works with Apple CarPlay Apple CarPlay funciona con tu iPhone y Siri para ayudarte a obtener indicaciones, hacer llamadas, reproducir música y enviar o recibir mensajes mediante comandos de voz o la pantalla táctil del sistema multimedia.	*Apple CarPlay está disponible en los países indicados en el siguiente enlace: https://www.apple.com/ios/feature-availability/#applecarplay-applecarplay Para más información, incluidos los modelos de iPhone y versiones de iOS compatibles con Apple CarPlay, consulta la web oficial de Apple: https://www.apple.com/ios/carplay/ *Apple, Apple CarPlay, iPhone y Siri son marcas registradas de Apple en EE. UU. y otros países.
Works with Android Auto Android Auto te permite usar comandos de voz para enviar mensajes, obtener indicaciones, controlar contenido multimedia y realizar otras funciones. Solo tienes que decir “Hey Google” o mantener pulsado el botón de control por voz del volante para empezar.	*El uso inalámbrico de Android Auto requiere un teléfono compatible con Android 11.0 o superior y un plan de datos activo compatible. Consulta los requisitos de compatibilidad en: g.co/androidauto/requirements. Algunas funciones y dispositivos pueden no estar disponibles en todos los países. Sujeto a disponibilidad. *Google, Android y Android Auto son marcas de Google LLC.

* Bluetooth es una marca registrada de Bluetooth SIG, Inc.

Control por voz

Solo tienes que decir la frase de activación “Hey, Suzuki” para poner en marcha el sistema y después usar comandos de voz para controlar distintas funciones de información y entretenimiento.




ACROSS

UTILIDAD

El nuevo Suzuki Across cuenta con comodidades en el habitáculo que mejoran tu experiencia de conducción, al hacer que incluso los viajes largos sean más relajantes, cómodos y convenientes.

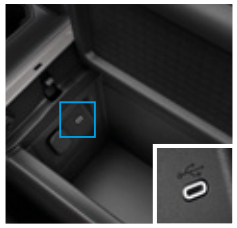


Cargadores para smartphone

Además de ofrecer carga inalámbrica para smartphone, el Suzuki Across incorpora cinco puertos USB (Tipo-C) que facilitan la carga de dispositivos tanto en las plazas delanteras como traseras. Con hasta 45 W de potencia, el sistema combina carga rápida con comodidad y practicidad.



Cargador inalámbrico



Consola delantera (x1)



Bandeja portaobjetos delantera (x2)



Parte trasera de la consola (x2)

Espacios portaobjetos



Bolsillo en el lado del conductor y del pasajero



Bandeja del lado del pasajero



Bandeja central



Portavasos delanteros



Compartimento de la consola central



Reposabrazos trasero con portavasos

Maletero

Con una capacidad de 446 L*, el amplio maletero ofrece espacio de sobra para llevar todo lo que necesites en tu próxima aventura. El portón trasero abre ampliamente para facilitar la carga y descarga, y los asientos traseros abatibles permiten transportar objetos más largos.

* Medido según el método de la Asociación Alemana de la Industria del Automóvil (VDA).





Apertura “sin manos”

Incluso con las manos ocupadas, puedes abrir fácilmente el portón moviendo un pie hacia adelante y hacia atrás durante un segundo bajo la parte central trasera del paragolpes, siempre que lleves la llave inteligente.


ACROSS

HÍBRIDO ENCHUFABLE

Disfruta de la respuesta suave y emocionante, junto con el funcionamiento silencioso, de un avanzado sistema híbrido enchufable que te permite seguir explorando más allá de tus límites.



Nuevo sistema híbrido enchufable

El nuevo sistema híbrido enchufable del Suzuki Across cuenta con una arquitectura simplificada que ocupa menos espacio y ofrece mayor eficiencia. Tecnologías avanzadas, como los semiconductores de carburo de silicio, junto con una batería de gran capacidad y un cargador de alta potencia, aumentan la potencia total y la autonomía, reduciendo al mismo tiempo las emisiones.

(1) Más espacio interior y batería de alta capacidad

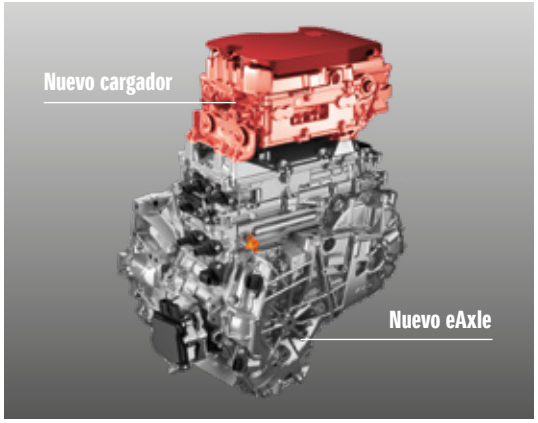
Para ofrecer un amplio espacio interior incluso con una batería de mayor capacidad, el nuevo sistema integra la unidad de control de potencia (PCU) y el convertidor DC/DC en el eAxle delantero, además de incorporar avances como los semiconductores de potencia de carburo de silicio.

(2) Mayor rendimiento híbrido para uso diario en modo eléctrico y viajes largos

La reducción de pérdidas de energía, que mejora la eficiencia, se combina con los semiconductores de potencia de carburo de silicio y una batería de mayor capacidad para ampliar la autonomía, tanto en conducción 100% eléctrica como al utilizar el motor en trayectos largos.

(3) Un sistema en el que confiar, incluso en condiciones exigentes

El Suzuki Across incorpora un nuevo sistema de gestión térmica refrigerado por agua que mejora la fiabilidad al conducir en condiciones exigentes.



Nuevo eAxle

El nuevo eAxle reduce el tamaño del módulo mecatrónico y aumenta su eficiencia al integrar la Unidad de Control de Potencia y el convertidor DC/DC en el transeje delantero, además de avanzar en la miniaturización de componentes.

Nuevo cargador

El nuevo cargador de alta potencia, situado sobre el eAxle, ayuda a aprovechar al máximo el espacio y facilita la carga rápida.

Nueva batería

La mayor capacidad y la mejora en refrigeración de la nueva batería ayudan a ampliar la autonomía híbrida en largas distancias, además de aportar un nuevo nivel de fiabilidad en condiciones exigentes.

Recarga

El sistema de carga permite limitar la corriente máxima para evitar que salte el automático de casa y seleccionar límites de carga para dejar capacidad disponible y aprovechar la carga regenerativa. El estado de carga se muestra en la pantalla multifunción, junto con un indicador con forma de enchufe que se ilumina al abrir una puerta o al encender el vehículo con el cable conectado.

Asistencia predictiva a la deceleración

Este sistema utiliza hábitos de conducción aprendidos y datos del mapa para identificar lugares donde sueles frenar o detenerte y ayudar a optimizar la eficiencia. Al acercarte a esos puntos, te indica levantar el pie del acelerador para aumentar la frenada regenerativa y la recarga de la batería.

Motor 2.5L

El motor ofrece alta potencia y gran eficiencia de combustible. Su carrera larga y elevada relación de compresión mejoran la eficiencia térmica y el consumo. La inyección directa en cilindro (DI) y la inyección en puerto (PFI) ayudan a aumentar el rendimiento, mejorar la eficiencia y reducir emisiones.





* En carreteras nevadas, conduzca con precaución y utilice equipos antideslizantes, como cadenas para neumáticos o neumáticos de invierno sin clavos.

SISTEMA 4WD

E-Four es un eficaz sistema electrónico de tracción total 4WD preparado para cualquier aventura, que ofrece mayor tracción y estabilidad en superficies deslizantes, al tiempo que contribuye a una excelente eficiencia de combustible.



E-Four

E-Four utiliza las ruedas delanteras como fuente principal de tracción en condiciones normales, pero reparte rápidamente par al motor eléctrico trasero cuando es necesario para aportar potencia extra y mantener agarre y estabilidad en superficies deslizantes o terrenos irregulares.
Como no requiere un árbol de transmisión físico que conecte los ejes delantero y trasero, es capaz de un control más rápido y preciso de la distribución del par.

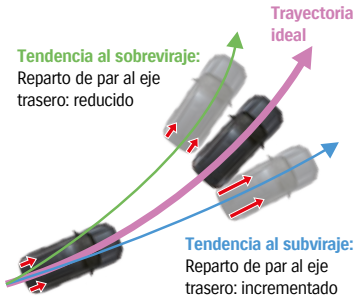
Cinco modos de control principales

Los siguientes modos ayudan a lograr una eficiencia óptima, mejor agarre y estabilidad en superficies deslizantes, aceleración suave y rápida, así como mayor confianza en curva.

1	Control de salida: Distribuye parte del par a las ruedas traseras cuando es necesario para mejorar la tracción al iniciar la marcha desde parado.
2	Control en conducción normal: Se envía parte del par a las ruedas traseras para ayudar en la aceleración en línea recta, pero al alcanzar velocidad de crucero se prioriza el eje delantero para mejorar la eficiencia.
3	Control durante la frenada: La tracción total se desacopla para mejorar la eficacia de frenado.
4	Control en curva: El sistema regula el reparto de par entre ambos ejes según la velocidad y el giro del volante, mejorando estabilidad y comportamiento en curva.
5	Control integral 4WD: El sistema electrónico E-Four gestiona de forma óptima la fuerza motriz y de frenado en cada rueda para mejorar la estabilidad y el control.

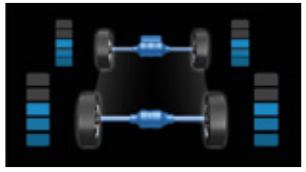
Control 4WD en curva

El sistema utiliza la velocidad del vehículo y el ángulo de dirección para estimar la trayectoria prevista. El par se reparte de forma adecuada, mejorando la estabilidad y el manejo. El control anticipativo mejora la tracción, estabilidad y respuesta, mientras que el control de guiñada corrige subviraje o sobreviraje.



Indicador de funcionamiento 4WD

El estado de funcionamiento del sistema 4WD se muestra al instante, aportando tranquilidad al confirmar que funciona correctamente. Las barras que aparecen junto a cada rueda indican cuánto par se distribuye a cada una. Así resulta fácil comprobar el funcionamiento de la tracción total y su respuesta según las condiciones de conducción.



Pantalla de estado 4WD

Selector de modo de conducción

Puedes elegir entre tres modos optimizados: NORMAL ofrece un rendimiento equilibrado, ECO maximiza la eficiencia y SPORT brinda una conducción más dinámica con aceleración más contundente y cambios ajustados.

Modo Auto EV/HV

Cuando circulas solo con energía eléctrica, el motor se pone en marcha automáticamente si se necesita potencia adicional de forma puntual, por ejemplo al pisar con fuerza el acelerador para acelerar rápidamente.

Modo TRAIL

Selecciona el modo TRAIL para fijar el reparto de par entre los ejes delantero y trasero en una proporción estable. El control integrado de frenado y tracción mejora la capacidad de avance fuera del asfalto.

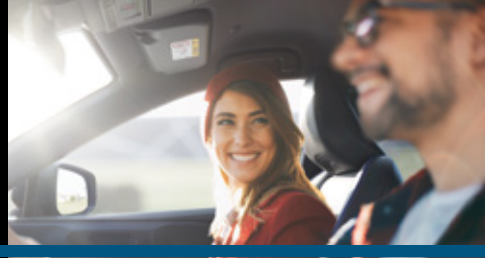
Modo SNOW

El modo SNOW es adecuado para arrancar y conducir con confianza sobre superficies deslizantes, como carreteras cubiertas de nieve.


ACROSS

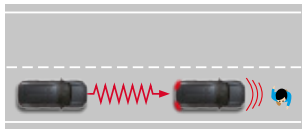
SEGURIDAD

Conduce con confianza y mayor tranquilidad sabiendo que un conjunto de avanzadas funciones de seguridad activa te ayudan a protegerte a ti y a las personas que viajan contigo.



Sistema Pre colisión (PCS)

El PCS ayuda a evitar colisiones vigilando la carretera mediante un radar de ondas milimétricas y una cámara frontal monocular. El sistema avisa cuando detecta riesgo de choque y, si es necesario, puede proporcionar frenado previo a la colisión y asistencia de dirección cuando sea necesario.



Asistente de prevención de colisiones en intersercciones

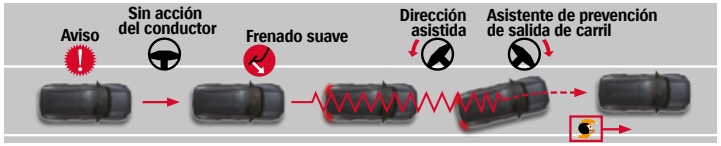
El sistema detecta vehículos que se aproximan lateralmente para ayudar a evitar impactos o reducir sus consecuencias en intersecciones. Si identifica un riesgo elevado, avisa al conductor y, si la situación empeora, aplica automáticamente el frenado de precolisión.



Asistente de Dirección de Emergencia (ESA) con apoyo activo

Diseñada para ayudar a evitar colisiones con un obstáculo delante, esta función avisa cuando detecta riesgo de impacto. Después aplica una suave frenada y, si es necesario, gira automáticamente para evitar la colisión sin salir del carril.





Supresión de aceleración a baja velocidad

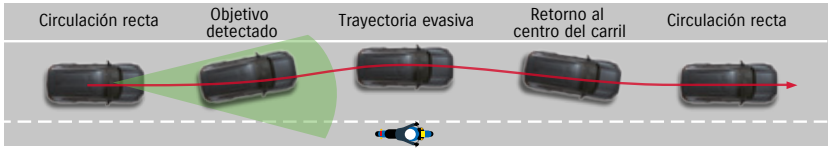
Esta función limita la potencia del motor o aplica los frenos si el sistema detecta posibilidad de colisión mientras circulas a baja velocidad con el acelerador pisado.





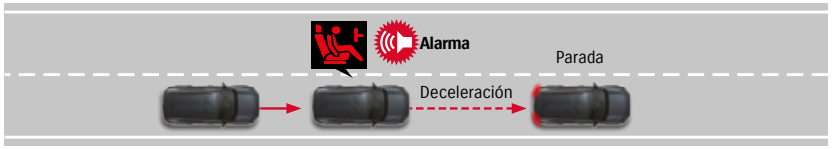
Asistente de Carril (LTA)

El LTA está diseñado para ayudarte a mantenerte en el centro del carril aplicando una suave asistencia a la dirección si empiezas a desviarte. También puede asistir dentro del carril para dejar más espacio entre tu Suzuki Across y los objetos o vehículos de los carriles contiguos.



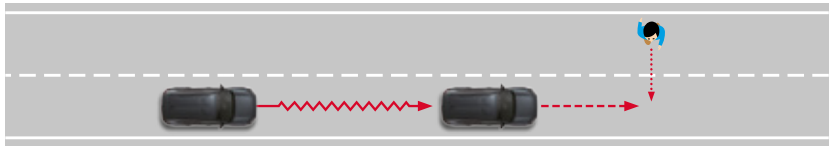
Sistema de parada de emergencia del vehículo (EDSS)

Avisos acústicos te alertan si no se detecta ninguna intervención del conductor durante un tiempo determinado. Si sigue sin haber respuesta, el EDSS detiene el vehículo de forma gradual manteniendo el Suzuki Across en su carril con seguridad.



Alerta de Cambio Involuntario de Carril (LDA)

El LDA utiliza una cámara frontal para detectar las líneas del carril. Si identifica una posible salida involuntaria, emite avisos visuales y acústicos. Si no reaccionas, aplica una suave asistencia a la dirección para mantener el vehículo en su carril.



El momento de activación, así como la finalidad de la asistencia, es diferente.

* Estas funciones de asistencia a la conducción pueden no operar según el estado de la vía o las condiciones meteorológicas. El conductor no debe confiar únicamente en estos sistemas y debe responsabilizarse de conducir con seguridad.

SEGURIDAD

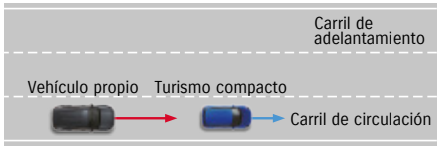


Control de Velocidad dinámico (DRCC)

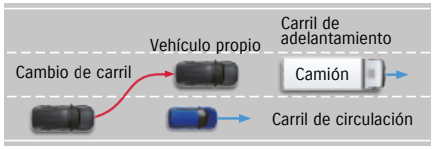
Además de mantener la velocidad seleccionada cuando la vía está despejada, el DRCC utiliza radar para ajustar automáticamente la velocidad y conservar una distancia adecuada con el vehículo precedente. El sistema emplea radar de ondas milimétricas y una cámara frontal para detectar su velocidad y distancia, adaptando la marcha en consecuencia.

Modo Eco Run del DRCC

Este modo mejora el ahorro de combustible y la eficiencia energética durante el uso del DRCC, con aceleraciones más suaves y un seguimiento más relajado del vehículo precedente para ahorrar combustible y batería. Un nuevo indicador de estado de reducción de resistencia al aire con cuatro niveles, en la pantalla multifunción, proporciona información en tiempo real.



Efecto de reducción de resistencia al aire



El vehículo precedente cambia por otro de mayor tamaño y el efecto de reducción de resistencia al aire cambia.

*Gráficos solo como referencia

Conducción conectada al mapa

El funcionamiento del DRCC está vinculado a la información del mapa, lo que le permite ofrecer una velocidad del vehículo más adecuada al aproximarse a intersecciones y peajes, además de reducir significativamente el tiempo de activación de la asistencia al entrar en curvas.

	Intersección				Peaje	Curva
	Cruce en T	Glorieta	STOP	Ceda el paso		
Situación detectada						
Detalles de asistencia	Aviso en pantalla y ayuda a la deceleración					

Nota: Esta función no está disponible en algunos países.

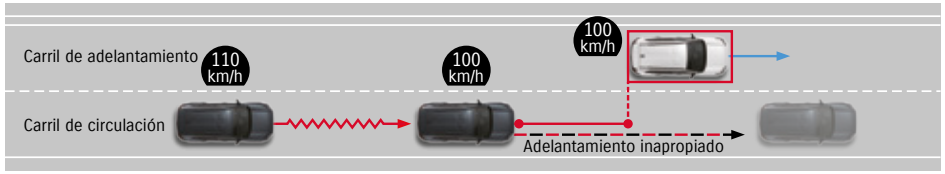
Detección de dos vehículos precedentes

Esta función ayuda al Suzuki Across a desacelerar con mayor suavidad cuando los dos vehículos que circulan delante en el mismo carril reducen velocidad, pero el vehículo inmediato tarda en frenar.



Asistente de prevención de adelantamientos

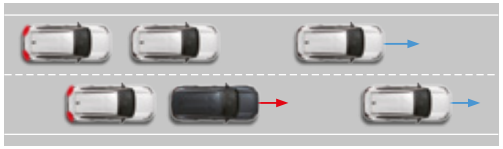
Esta función ayuda a evitar adelantar sin querer a vehículos que circulan por el carril de adelantamiento cuando el Suzuki Across se aproxima desde el carril de circulación. Cuando detecta un vehículo más lento en el carril contiguo, reduce la velocidad y mantiene una distancia establecida respecto a él.



* La velocidad mostrada es un ejemplo.

Monitorización del conductor con reanudación ampliada

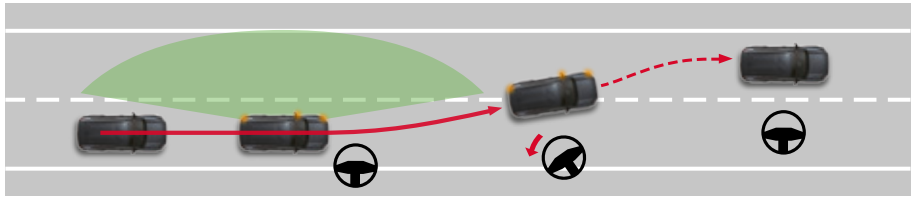
En tráfico con paradas y arranques repetidos, esta función comprueba primero que el conductor está atento al tráfico antes de iniciar la marcha automáticamente para seguir al vehículo precedente. Además, permite ampliar hasta unos tres minutos el tiempo durante el que el DRCC reanuda la marcha y sigue al vehículo delantero.



Reanuda la marcha siguiendo al vehículo precedente

Asistente de cambio de carril (LCA)

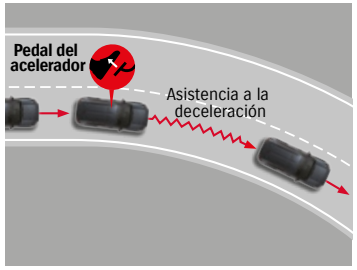
Cuando LTA y DRCC están activos, el LCA ayuda a realizar cambios de carril suaves en autopista para una conducción más tranquila. Un nuevo indicador en la pantalla multifunción permite saber cuándo la función está disponible. (El LCA requiere datos de navegación para funcionar).





Asistente Proactivo de Conducción (PDA)

El PDA utiliza la cámara frontal y el radar para supervisar la carretera y detectar obstáculos o curvas por delante. Ante situaciones potencialmente peligrosas, aplica una suave frenada y/o ligeras correcciones de dirección para mantener el Suzuki Across bajo control al acercarse a un vehículo precedente o a determinadas curvas.





Monitorización del conductor

Una cámara situada en la columna de dirección supervisa tus ojos y rostro durante la conducción. Si detecta somnolencia o que apartas la vista de la carretera, emite una alerta sonora y muestra un mensaje de aviso.



Alerta de Tráfico Cruzado Frontal (FCTA)

El FCTA utiliza el radar lateral delantero para detectar vehículos y bicicletas que cruzan por delante y los muestra en la pantalla principal. Si intentas avanzar mientras hay tráfico cruzado, activa un aviso sonoro y muestra una advertencia en la pantalla multifunción.



Monitor de Visión Panorámica 3D

Varias cámaras ofrecen una vista de 360 grados alrededor del Suzuki Across, mostrando posibles obstáculos en ángulos muertos y ayudando al aparcamiento y las maniobras en espacios reducidos. La vista cenital puede personalizarse con distintos ángulos o una perspectiva “3D” más envolvente.

* Estas funciones de asistencia a la conducción pueden no funcionar según el estado de la carretera o las condiciones meteorológicas. El conductor no debe confiar únicamente en estos sistemas para garantizar la seguridad y debe conducir de forma responsable.



Más allá del mapa

Porque ves la belleza y el carácter ilimitado del camino que tienes por delante.
Porque sabes que va mucho más allá de las líneas conocidas de cualquier mapa.
Ha llegado el momento de descubrir el SUV híbrido enchufable 4x4 creado para
llevarte más allá, con estilo: el Suzuki Across.


ACROSS

9900L-CATAL-ACR

SUZUKI

www.suzuki.es

Este catálogo recoge únicamente características e información general, por lo que no todas las prestaciones reflejadas en el mismo se incorporan conjuntamente a todos los modelos a la venta en España. Para conocer las condiciones particulares de cada modelo y versiones existentes, incluyendo el precio, garantías, especificaciones, equipamiento, colores, etc., rogamos se dirija a cualquier Concesionario de la Red Oficial, donde atentamente le indicarán todos los datos que necesite conocer. En consecuencia, este catálogo por sí solo no constituye oferta contractual.